



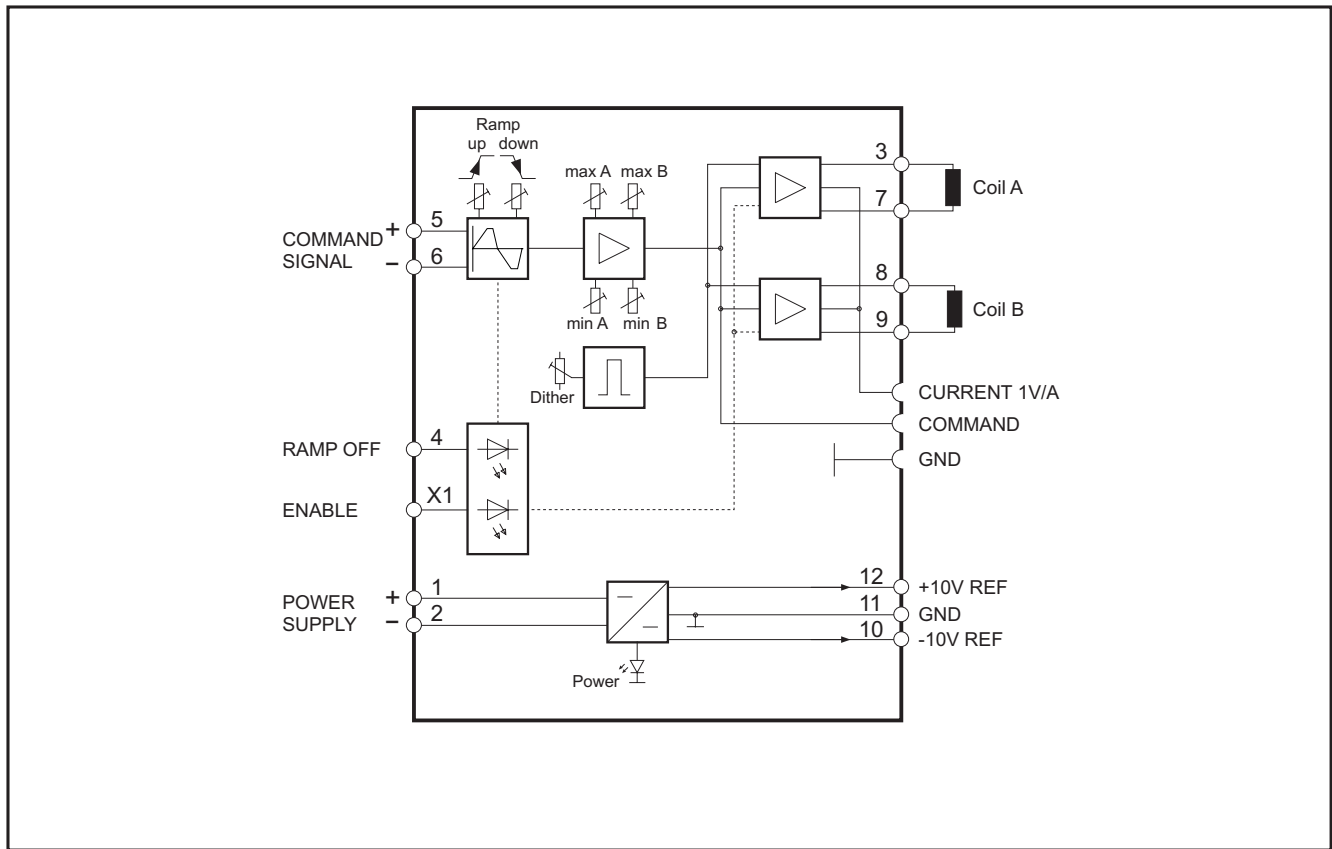
Das Servoverstärkermodul AN404 wurde zur Ansteuerung von Proportionalventilen mit zwei Magneten entwickelt.

Durch sein Snap-on-Gehäuse läßt sich das Modul AN404 auf die üblichen Tragschienen in Schaltschränken montieren. Der elektrische Anschluß erfolgt über die eingebaute Klemmleiste, sowie über einen Flachsteckerkontakt (Enableeingang).

Die Endstufen sind hochdynamische Doppelendstufen mit Schnellentregung. Durch diese schaltungstechnische Maßnahme ist eine Schnellabschaltung (ca. 4...6ms) der Magnetspulen sichergestellt.

Über vier Spindeltriebwiderstände lassen sich Volumenstromverstärkung (Max A, Max B) und Imin-Sprung (Min A, Min B) für jeden Magneten getrennt einstellen. Auf dem Modul wurde ein Rampenbildner mit Quadrantenerkennung integriert, bei dem sich die Rampenzeiten mittels zwei Spindeltriebwiderständen (Ramp up, Ramp down) einstellen lassen. Die Rampe läßt sich extern über einen Eingang (Ramp off) abschalten.

Servoverstärker AN404



Technische Daten:

Versorgungsspg.	24V Gleichspannung (22...32V DC)	Eingänge	zur Verfügung stehen verschiedene Eingangsmodule:
Hilfsspannungen	zur Versorgung eines externen Sollwertpotentiometers +10V, max. 10mA -10V, max. 10mA		±10V (Diff.-Eingang) 12mA ±8mA (Diff.-Eingang, überwacht) ±20mA (Diff.-Eingang)
Temp.-Bereich	0...50°C	Freigabe	Eingang +24V, Anzeige über LED Fail safe
Abmessungen (Maße über alles)	Breite: 45mm Höhe: 93,5mm Tiefe: 85,5mm	Rampe aus	Eingang +24V, Anzeige über LED Ramp off
Endstufen	hochdynamische Doppelendstufen mit Schnellentregung (ca. 4...6ms)	Meßbuchsen	Current: Magnetstrom 1V/A (±10%) Command: Sollwertsignal (±10V)
Ausgangsstrom	je nach Ausführung: 0... 800mA 0...1600mA 0...2500mA	Spindeltrieb- Widerstände	I _{max} : einstellbar für Magnet A und Magnet B I _{min} : einstellbar für Magnet A und Magnet B, bis ca. 50% von I _{max}
PWM-Frequenz	ca. 5kHz	Ramp up:	Rampe Beschleunigung, einstellbar im Verhältnis 1:50
Dither	ca. 150 Hz werkseitig vorgegeben. Amplitude mit Poti 'Dither' einstellbar, ca. 0...10% vom Nennstrom	Ramp down:	Rampe Verzögerung, einstellbar im Verhältnis 1:50